

## Newsletter mensual (Noviembre 2024)

A lo largo de este mes de noviembre y en el marco del Comité Agenda Rural y Urbana, se ha desarrollado la última sesión de formación planificada para este año 2024:

### Webinar sobre proyectos inspiradores en el marco del Comité Agenda Rural y Urbana

La FAMP organizó el pasado 13 de noviembre un webinar formativo titulado “**Descubriendo proyectos inspiradores**”, impartido por José Luis Palacios, consultor en el área de Estrategia y Desarrollo Urbano Sostenible en TECH friendly. El evento contó con la participación de **multitud de representantes** de distintas entidades locales andaluzas.

Tras una cálida bienvenida y el agradecimiento a las entidades asistentes, la sesión se organizó en diferentes partes: una introducción general, una dinámica interactiva entre los participantes, una breve exposición teórica, la presentación de casos reales de interés y, finalmente, un cierre con preguntas y un espacio de reflexión.

En la primera parte, se definieron las características esenciales que convierten un proyecto en inspirador, destacando los factores que determinan esta cualidad. Esta introducción resultó muy útil para los asistentes, ya que ayudó a contextualizar y concretar los contenidos de la formación en sus propias realidades.

A continuación, se llevó a cabo una dinámica participativa, en la que los asistentes compartieron sus perspectivas sobre los elementos clave de un proyecto inspirador. Juntos identificaron y priorizaron estos factores, promoviendo un intercambio enriquecedor de ideas y visiones.

Posteriormente, se ofreció una explicación más detallada sobre proyectos inspiradores en el ámbito de nuestras ciudades, analizando sus características distintivas, las fuentes de financiación disponibles, los objetivos que persiguen y las razones por las cuales pueden ser considerados como referentes.

Para complementar la teoría, se presentó una selección de casos reales relevantes para el desarrollo urbano. Estos ejemplos ilustraron de manera práctica los conceptos tratados a lo largo de la jornada. Finalmente, se concluyó la sesión con un espacio para preguntas, comentarios y debate, permitiendo a los asistentes reflexionar sobre lo aprendido.

El cierre de la jornada puso de manifiesto la importancia del papel de las entidades locales en la creación de proyectos inspiradores, subrayando la necesidad de integrar esta cualidad de manera transversal en todas las fases: desde el diseño hasta la ejecución y gestión de los mismos.



## PROYECTO DE INTERÉS

### Itinerario paisajístico en el Estuario Norte del Odiel, Huelva.

El Estuario Norte del río Odiel es un corredor visual de unos 30km de longitud y enclave estratégico muy relevante en el territorio andaluz. Se trata de un impresionante mirador panorámico que permite vislumbrar el litoral, las relaciones entre el campo, el puerto y la ciudad, el espacio protegido con alto valor natural e incluso el paisaje urbano.

La actuación se basa en la transformación del espacio para convertirlo en una gran infraestructura verde, que vincule los tres municipios (Huelva, Aljaraque y Gibraleón), que ponga en valor la riqueza medioambiental, paisajística, botánica, cultural y patrimonial del lugar y que permita su accesibilidad, a la vez que su protección.

El proyecto ha permitido conectar de manera no motorizada los tres municipios mencionados mediante una vía que recorre el borde de las marismas en contacto con el Paraje Natural del estuario Norte del Odiel, declarado Reserva de la Biosfera. El recorrido tiene una longitud total de 30.050m., desde el Muelle de Tharsis en Huelva hasta el Paseo Marítimo de Huelva y discurre por vías férreas en desuso, vías pecuarias, bordes de marismas, antiguas salinas abandonadas y algún que otro tramo urbano. A lo largo del mismo, se han ubicado 300 hitos de interés como; pasarelas sobre los caños de la marisma, puentes, pérgolas, miradores, áreas de descanso y zonas de embarcadero, que permiten pautar el recorrido, marcar ritmos y hacer legible el territorio.



Fuente: Revista Arquitectura Viva



Fuente: Revista Arquitectura Viva

El proyecto baila constantemente entre las diferentes escalas; la gran escala territorial que enmarca todo el ámbito de actuación, la escala de detalle del diseño e instalación de los diferentes hitos, y todas las escalas intermedias que se diluyen entre ambas.



El territorio de marismas históricamente ha estado ligado a la hostilidad, han sido siempre lugares no aptos para asentamientos humanos, territorios infectados de mosquitos en los que las personas o animales huían sin mirar atrás. Paisajes residuales, en definitiva. No obstante, el presente proyecto reinventa el concepto y concentra, precisamente en este paisaje residual, toda la riqueza de la que dispone el emplazamiento: patrimonio natural y cultural, carácter ribereño, minero y ferroviario y su definición como gran mirador escénico desde el suelo rural.

Las formas se han dibujado de manera orgánica y sinuosa con la intención de empatizar con las formas de la naturaleza que lo rodea. Los elementos creados por el proyecto se asientan de manera delicada y respetuosa en las preexistencias. Para acompañar a estas formas integradas en el territorio, se eligen materiales locales que pertenecen a la historia y a la tradición del lugar, como podrían ser las escolleras, los muros de fango, las compuertas o las maderas naturales, entre otros.

La obra del ambicioso proyecto comenzó en 2021 y llegó a su fin a principios de este año 2024, el promotor de la actuación fue la Junta de Andalucía y el presupuesto de ejecución fueron 2.815.950,30€ (cofinanciados en un 75% con fondos FEADER 2014-2020).

## **BUENAS PRÁCTICAS EN TRANSPORTE Y MOVILIDAD SOSTENIBLE**

Dado que el 26 de noviembre es el Día Mundial del Transporte Sostenible, hemos creído oportuno recoger un recopilatorio de iniciativas innovadoras alineadas con esta temática:

### **Transformación del Bosquecillo en área de cicloturistas, Pamplona**

El Ayuntamiento de Pamplona ha anunciado una inversión de 1,9 millones de euros para la regeneración del entorno del Bosquecillo, con el objetivo de transformarlo en un área de servicios para cicloturistas que recorren el Camino de Santiago y las rutas Eurovelo. Este proyecto, que abarca una superficie de 8.170 metros cuadrados entre las calles Bosquecillo, Taconera y Navas de Tolosa, busca mejorar la relación peatonal entre estas vías y los jardines de la Taconera, además de potenciar la masa vegetal y crear recorridos que favorezcan el paseo y la estancia.

La nueva área de servicios estará equipada con un aparcamiento cubierto modular para bicicletas, taquillas, una estación de auto reparación, una máquina expendedora de recambios y puntos de recarga para bicicletas eléctricas. Estas instalaciones están diseñadas para atender tanto a los cicloturistas de la red Eurovelo como a los peregrinos del Camino de Santiago, con el propósito de incrementar el porcentaje de peregrinos que llegan a Pamplona en bicicleta, actualmente situado en un 5%.

Además de la creación del área de servicios, el proyecto incluye la regeneración integral del entorno del Bosquecillo, con la renovación de redes, mejora del arbolado, creación de nuevos jardines, instalación de juegos infantiles y actualización del mobiliario urbano. Una de las actuaciones destacadas es el traslado y rehabilitación del histórico quiosco, que se convertirá en un moderno punto de información turística equipado con pantallas digitales.

Las obras principales están previstas para verano de 2025, aunque algunas actuaciones puntuales, como la puesta en funcionamiento del quiosco, se llevarán a cabo con carácter previo. Con este proyecto, el Ayuntamiento de Pamplona busca consolidar la ciudad como una referencia en movilidad sostenible y como puerta de entrada a la red Eurovelo.

Más información [AQUÍ](#)

### **Ampliación del tranvía en Murcia**

El Ayuntamiento de Murcia ha anunciado un avance significativo en la ampliación del tranvía hacia el Barrio del Carmen mediante la elaboración de un estudio informativo. Este estudio actualizará la viabilidad y compatibilidad del proyecto con otros modos de transporte, siendo esencial para la redacción del proyecto definitivo y su posterior licitación.

El concejal de Movilidad, Gestión Económica y Contratación, José Francisco Muñoz, destacó que este paso convertirá a la estación del Carmen en el "epicentro de la movilidad". La ampliación de la línea 1 del tranvía añadirá dos kilómetros al recorrido actual, incorporando cinco nuevas paradas: Plaza Circular, Plaza Fuensanta, Santa Isabel, Glorieta de España y Floridablanca, hasta llegar a la Estación del Carmen. La inversión estimada para este proyecto es de 92,7 millones de euros, financiados conjuntamente por el Ministerio de Transportes, la Comunidad Autónoma y el Ayuntamiento de Murcia.

Además del estudio informativo, se realizarán análisis de tráfico, evaluaciones ambientales y estudios de compatibilidad urbanística, arqueológica y paisajística. Este proceso permitirá incorporar propuestas de ciudadanos, administraciones y colectivos durante su redacción y en el período de exposición pública antes de su aprobación definitiva. Estos pasos son fundamentales para formalizar el convenio y proceder a la licitación de las obras, avanzando hacia una movilidad más sostenible y eficiente en la ciudad.

Más información [AQUÍ](#)

### **Prioridad semafórica en el Paseo Zorrilla, Valladolid**

El Ayuntamiento de Valladolid, a través de AUVASA, ha aprobado la implementación de un proyecto piloto de prioridad semafórica para los autobuses de transporte público en el Paseo Zorrilla. Este proyecto, financiado con 430.000 euros del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, tiene como objetivo mejorar la regularidad, frecuencia y puntualidad del servicio.

La iniciativa se desarrollará en el tramo comprendido entre el LAVA y el Campo Grande, considerado la columna vertebral de la red de autobuses de AUVASA. Los cruces donde se implementará el sistema son: Plaza Doctor Quemada, Plaza de Don Juan de Austria, Calle Puente Colgante, Paseo del Hospital Militar y Calle Doctrinos.

El sistema utilizará datos del Sistema de Ayuda a la Explotación de AUVASA y de la intensidad del tráfico en las intersecciones para gestionar en tiempo real los semáforos, otorgando prioridad a los autobuses que presenten retrasos o deteniéndolos si van adelantados. Estudios de la Asociación de Transporte Urbano de España (ATUC) indican que los semáforos son responsables del 80% del tiempo de parada de los autobuses urbanos en España.

Este proyecto busca mejorar la eficiencia del transporte público en Valladolid, adaptando la regulación semafórica en beneficio de los autobuses y, por ende, de los usuarios. La licitación del proyecto se realizará en los próximos días, con un plazo de ejecución de un año.

Más información [AQUÍ](#)

## **ARTÍCULOS Y NOTICIAS DE INTERÉS**

### **Nueva residencia para personas mayores en Ávila con consumo casi nulo**

La futura residencia de mayores en Ávila constará de dos edificios y se construirá con criterios de sostenibilidad. El proyecto, que se desarrollará en una parcela de casi 13.000 metros cuadrados en la calle Madrigal de las Altas Torres, tiene un plazo de ejecución de 40 meses, por lo que se prevé su finalización en 2028. La inversión estimada para esta obra es de 27 millones de euros. [+INFO](#)

### **Autorizados 7,1M € para mejorar la eficiencia energética en empresas andaluzas.**

El Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía ha aprobado incentivos por valor de 7,1 millones de euros para seis empresas andaluzas, cinco de ellas del sector industrial, destinados a mejorar la eficiencia energética de sus equipos y procesos. Estas ayudas, gestionadas por la Agencia Andaluza de la Energía, respaldan proyectos que suponen una inversión total de 25 millones de euros. Estos incentivos forman parte de las políticas de la Junta de Andalucía para fomentar la sostenibilidad y la competitividad en el tejido empresarial de la región, promoviendo la transición hacia una economía más verde y eficiente.

[+INFO](#)

### **Oficina del Dato en Andalucía**

La Junta de Andalucía impulsa la creación de la Oficina del Dato para optimizar la gestión y transparencia de información, y aprueba

la Estrategia de Recursos Hídricos no Convencionales para diversificar fuentes de agua. También refuerza proyectos de absorción de emisiones y avanza en la recuperación del suministro de agua en municipios afectados por la DANA. [+INFO](#)

### **Premio DesignPlus 2025 a la mejor innovación en diseño y tecnología sostenible**

La feria ISH 2025 en Fráncfort reconocerá con el Premio Designplus las mejores innovaciones en diseño y tecnología sostenible en sectores como climatización y saneamiento. Las categorías incluyen eficiencia hídrica, sostenibilidad energética e inteligencia en control. Los expositores pueden inscribirse hasta enero de 2025, y los productos seleccionados se exhibirán en la feria y online. [+INFO](#)

### **Robot de asistencia a viajeros con discapacidad de Fundación ONCE**

Durante la Semana Europea de la Movilidad 2024, Fundación ONCE presentó su robot de asistencia 'AccessRobots' en la Estación Sur de Autobuses de Madrid. Este robot está diseñado para ayudar a personas con discapacidad en entornos complejos, como estaciones de autobuses, aeropuertos y hospitales, ofreciendo acompañamiento desde la entrada hasta las áreas de embarque y paradas intermedias de interés. Además, Fundación ONCE presentó 'Walkerpisa', una iniciativa que utiliza inteligencia artificial para crear entornos urbanos más accesibles y seguros. [+INFO](#)

## **BUZÓN DE SUGERENCIAS**

Esta newsletter se encuentra dentro de una serie de carácter mensual que se ofrece dentro del marco del Comité FAMP para la Agenda Rural y Urbana con el objetivo de informar sobre las tendencias e ideas innovadoras acerca de la Agenda Urbana Española para su aplicación desde una perspectiva municipalista.

Queremos ser un espacio de encuentro, difusión de ideas y eventos relacionados con la temática. ¿Quieres trasladar al Comité alguna iniciativa? ¡Te ayudamos!

Por favor, haznos llegar tus aportaciones dando respuesta a este correo.

## **DIFUSIÓN DE ACTIVIDADES**

Os recordamos que **los canales de comunicación de la FAMP están a vuestra disposición**. Podéis enviarnos noticias y novedades para que les demos difusión desde la Federación.

Condiciones a tener en cuenta:

- Deben ser iniciativas/noticias claramente vinculadas a la Agenda Urbana Española.
- Se deberá enviar la información a [agendaruralyurbana@famp.es](mailto:agendaruralyurbana@famp.es).
- Cada entidad podrá enviar un máximo de 1 iniciativa/noticia al mes.
- Se deberá facilitar un enlace donde ya esté publicada la iniciativa/noticia.
- Se deberá facilitar una imagen para acompañar la publicación.
- Si se recibe antes del día 25, se publicará en la newsletter de ese mismo mes. Si se recibe más tarde, se publicará el siguiente mes.